



CITTÀ DI GALATINA

PROVINCIA DI LECCE

www.comune.galatina.le.it

All. 4)

PIANO COMUNALE DIRITTO ALLO STUDIO - ANNO 2024
APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. DEL
RELAZIONE - 2 "INTERVENTI COMPLEMENTARI" - SCHEDA 5 b) DEL PIANO
CONTRIBUTI PER ACQUISTO DI SCUOLABUS ELETTRICO

Questo Ente assicura annualmente il trasporto per uscite didattiche in favore degli alunni delle Scuole dell'Infanzia e Primarie con uno scuolabus di proprietà comunale (modello IVECO con circa 22 posti + n. 2 accompagnatori +conducente), sulla base delle richieste delle Istituzioni scolastiche interessate, affidando all'esterno la guida dello stesso in ragione dell'assenza di personale dipendente con funzioni di autista.

Al momento dell'adozione del presente atto, non risulta dunque istituito un servizio di scuolabus comunale; tuttavia, visto che alcune famiglie di alunni residenti e frequentanti le Scuole del territorio - tre Istituti Comprensivi, dislocati anche sui plessi delle frazioni - hanno richiesto l'attivazione del suddetto servizio, l'Amministrazione intende valutare l'opportunità dell'istituzione dello stesso all'esito di un'indagine conoscitiva, alla quale si provvederà a stretto giro, volta a rilevare l'effettivo fabbisogno, tenendo conto della corrispondenza ad un interesse generale oggettivamente accertato e, comunque, nel rispetto dei vincoli di bilancio e degli impegni assunti con l'approvazione del Piano di riequilibrio finanziario ai sensi dell'art.243 bis del Tuel.

Si ritiene infatti imprescindibile partire dalla verifica delle reali esigenze della popolazione interessata per poter valutare se istituire il servizio in argomento e per determinare quali debbano essere le caratteristiche dello stesso più corrispondenti ai bisogni della collettività ed alla priorità di assicurare la frequenza scolastica degli alunni che a causa della distanza e/o dell'assenza di un adeguato servizio pubblico di linea, hanno difficoltà oggettive a raggiungere la sede scolastica frequentata.

Verificata con i competenti Uffici regionali l'impossibilità di richiedere un contributo per il trasporto scolastico a valere sul diritto allo Studio valorizzando la scheda n. 4) del Piano, circostanza che presuppone che l'Ente abbia già istituito il servizio e determinato il bacino di utenza, il kilometraggio da percorrere (percorso urbano/extraurbano), il numero dei mezzi necessari ad assicurare le tratte, nonché la modalità di gestione del servizio (diretta, con automezzi di proprietà guidati da dipendenti comunali oppure mista, con autisti esterni ed eventualmente con altri scuolabus messi a disposizione da ditta incaricata), si ritiene di inserire tra gli "Interventi Complementari" la richiesta di un contributo per l'acquisto di un ulteriore mezzo di trasporto, nella fattispecie uno scuolabus elettrico, comunque necessario per l'attivazione del servizio, vista l'attuale disponibilità di un solo automezzo di proprietà comunale.



CITTÀ DI GALATINA

PROVINCIA DI LECCE

www.comune.galatina.le.it

La scelta di acquistare un automezzo ad alimentazione elettrica risponde all'esigenza di coniugare la volontà di dare attuazione, per mezzo del servizio di trasporto scolastico, al Diritto allo Studio, all'istruzione ed alla formazione nel rispetto dei principi Costituzionali e delle funzioni di competenza assegnate dalla L.R. 31/2009, con quella di assicurare una mobilità sostenibile ad emissioni zero, in coerenza con i diversi processi verso la transizione ecologica già avviati a livello nazionale ed internazionale dalla stessa Regione Puglia.

Il contributo richiesto per l'acquisto di uno scuolabus elettrico è pari a € 140.000,00; alla spesa necessaria per il richiamato titolo, in caso di attivazione del servizio e di ammissione al contributo regionale, potrà farsi fronte con gli importi che saranno assegnati a valere sul Piano del Diritto allo Studio e, per la parte rimanente, oltre che per le dotazioni allo scopo necessarie come, per esempio, l'impianto di alimentazione elettrico e le ulteriori spese connesse al servizio in argomento, con risorse a valere sul bilancio comunale o rivenienti da altre fonti di finanziamento o da possibili sponsorizzazioni, in ogni caso nei limiti delle disponibilità di bilancio e dei vincoli assunti con il Piano di Riequilibrio finanziario adottato da questo Ente.

Occorrerà altresì valutare *ex ante* la sostenibilità finanziaria del servizio - che dovrà essere erogato in equilibrio economico finanziario (corrispondenza tra costi e ricavi in modo da assicurare l'integrale copertura dei costi) e, come precisato da copiosa giurisprudenza (*ex multis* deliberazione n. 46/2019 Sezione Controllo Piemonte della Corte dei Conti), avere a fondamento un'adeguata copertura finanziaria ai sensi dell'art. 117 TUEL mediante i corrispettivi versati dagli utenti.

In definitiva, dal momento che il servizio di trasporto scolastico - diversamente, ad esempio, da quello della ristorazione scolastica - non può essere configurato come "servizio pubblico a domanda individuale" per il quale *gli Enti locali devono assicurare la copertura di una percentuale minima dei costi e richiedere agli utenti la contribuzione anche a carattere non generalizzato* (Corte dei Conti, sez. controllo Molise, delibera 14 settembre 2011 n. 80), le quote di partecipazione finanziaria poste a carico dell'utenza dovranno garantire l'integrale copertura dei costi del servizio.

Eventuali compartecipazioni dell'Ente anche in caso di riduzioni/esonero per soggetti in condizioni di disagio e la graduazione delle tariffe in base alla fascia di reddito, potranno essere stabilite solo successivamente alla reale definizione del quadro del fabbisogno e delle consequenziali determinazioni che saranno assunte all'esito delle valutazioni di tutte le circostanze innanzi esplicitate.