



CITTÀ DI GALATINA

PROVINCIA DI LECCE



REG. GEN. DETERMINAZIONI N. 241 DEL 10/02/2024

- COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE -

Determinazione n. 31 del 09/02/2024

OGGETTO: RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' MEDIANTE STRUMENTAZIONE ELETTRONICA PER IL CONTROLLO DA REMOTO SULLA S.S. 101 KM. 14+940. GESTIONE DEL PROCEDIMENTO SANZIONATORIO – DETERMINA IMPEGNO DI SPESA. AFFIDAMENTO SERVIZI TECNICI DI SUPPORTO AL R.U.P. INERENTI IL PROCEDIMENTO SANZIONATORIO. (Art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023). CIG: B04D0096C8

Il responsabile del procedimento attesta che il procedimento istruttorio affidatogli è stato espletato nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e della normativa regolamentare interna e che la proposta di provvedimento dallo stesso predisposta ai fini dell'adozione dell'atto finale è conforme alle risultanze istruttorie. Attesta, inoltre, che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse per cui è fatto obbligo espresso di astenersi e che risultano rispettate le disposizioni del Piano Triennale di Prevenzione della corruzione e per la Trasparenza, approvato dall'Ente.

Data 09/02/2024

Il Responsabile del procedimento
TUNDO LUIGI

REGOLARITÀ TECNICA AI SENSI DELL'ART. 147 BIS DEL D. LGS. N.267/2000

VISTA LA PROPOSTA DI DETERMINAZIONE N. 31 DEL 09/02/2024 DEL SERVIZIO , SI ATTESTA LA REGOLARITÀ TECNICA, AI SENSI DELL'ART. 147 BIS DEL D. LGS. N. 267/2000 E DEL VIGENTE REGOLAMENTO COMUNALE SUL SISTEMA DEI CONTROLLI INTERNI.

Data 09/02/2024

Il Dirigente/Responsabile
TUNDO LUIGI



RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' MEDIANTE STRUMENTAZIONE ELETTRONICA PER IL CONTROLLO DA REMOTO SULLA S.S. 101 KM. 14+940. GESTIONE DEL PROCEDIMENTO SANZIONATORIO – DETERMINA IMPEGNO DI SPESA. AFFIDAMENTO SERVIZI TECNICI DI SUPPORTO AL R.U.P. INERENTI IL PROCEDIMENTO SANZIONATORIO. (Art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023)

IL RESPONSABILE DEL COMANDO P.M.

Visto il Decreto del Sindaco, n. 20 del 31.10.2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Elevata Qualificazione relativo all'area "Comando di P.M". per l'attuazione dei programmi e progetti ed il raggiungimento degli obiettivi di gestione del Corpo di Polizia Municipale, come definiti in sede di PEG/PDO/PDP ed in ogni altro atto di indirizzo e programmazione degli Organi di Governo

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 28.12.2023, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2024/2026;

Visto il bilancio di previsione finanziario del triennio 2024/2026, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 28/12/2023 (art. 151 e 174 del D.Lgs. n. 267/2000; art. 10 e 11 del D.Lgs. n. 118/2011);

Visto il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024/2026, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 04.01.2024;

Visti gli artt. 107 e 109, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;

Premesso che:

- in data 30.04.2023 veniva attivata la strumentazione Photored a postazione fissa sull'arteria stradale S.S.101 – KM 14+940 direzione Nord, giusti Decreti Prefettizio n. 81389 del 17.07.2019 e n. 0091604 del 11/07/2023;
- la procedura negoziata alla base dell'affidamento del servizio di rilevazione automatica delle infrazioni si è basata sulla necessità, tra l'altro, di avere dei dati statistici in funzione dei transiti e dei relativi atti accertatori e sanzionatori da elaborare;
- il lasso di tempo individuato era stabilito in 12 mesi utili a ricavare tutte le informazioni necessarie per inquadrare una procedura di gara nel rispetto di quanto previsto dalle norme del codice dei contratti pubblici ed al fine di consentire inoltre un controllo più duraturo nel tempo;
- il servizio di rilevazione delle infrazioni per l'eccesso di velocità, come stabilito negli atti della procedura di affidamento, ha avuto durata annuale e pertanto dal 30.01.2023 e sino al 31.01.2024;
- l'utilizzo dello strumento di rilevazione automatica della velocità è metodo per perseguire obiettivi di sicurezza della circolazione stradale fondamentali per consentire l'adozione delle misure di prevenzione e contrasto delle cause di incidentalità quali in primis la velocità;

- con la D.G.C. n. 41 del 31.01.2024 la Giunta comunale ha stabilito di continuare a perseguire gli obiettivi della sicurezza della circolazione stradale attraverso la rilevazione automatica delle infrazioni per il superamento del limite di velocità così come previsto dal nuovo decreto prefettizio dove tra l'altro viene esplicitamente riportato che il Comune di Galatina ha portato nuovi elementi in riferimento ai sinistri stradali riconducibili all'eccesso di velocità quale fattore essenziale da contrastare;
- con lo stesso atto è stato fornito indirizzo al Comando per garantire il controllo elettronico della velocità sull'arteria di che trattasi, mediante la gestione interna agli uffici del Comando del procedimento sanzionatorio nelle sue diverse fasi e relativo noleggio dell'apparecchiatura di rilevazione automatica delle infrazioni per l'eccesso di velocità;

Considerato che:

- il procedimento sanzionatorio derivante dalle infrazioni rilevate a mezzo apparecchiatura elettronica consta di diverse e numerose fasi da espletarsi con l'impiego di risorse umane e strumentali;
- nello specifico la gestione del procedimento sanzionatorio e dei relativi sviluppi in termini di adempimenti post notifica comportano notevoli impieghi di personale, software e strumenti;
- al fine di procedere con la gestione interna del procedimento sanzionatorio per i verbali derivanti dalla rilevazione automatica delle infrazioni il sottoscritto ha effettuato per le vie brevi, un'analisi di contesto in termini di risorse umane e soprattutto in termini di risorse strumentali;

Preso atto pertanto che:

- allo stato attuale gli Uffici del Comando, per risorse strumentali e umane, non sono in grado di gestire l'intero procedimento sanzionatorio derivante dalle infrazioni derivanti dalla rilevazione automatica dei transiti in eccesso di velocità sulla S.S. 101 Gallipoli-Lecce;
- occorre continuare a perseguire gli obiettivi della sicurezza della circolazione stradale attraverso la rilevazione automatica delle infrazioni per il superamento del limite di velocità così come stabilito dal nuovo decreto prefettizio dove tra l'altro viene esplicitamente riportato che il Comune di Galatina ha portato nuovi elementi in riferimento ai sinistri stradali riconducibili all'eccesso di velocità quale fattore essenziale da contrastare;
- occorre sino all'individuazione del nuovo operatore economico assicurare l'espletamento delle attività previste per il procedimento sanzionatorio di che trattasi;
- per assicurare in tempi celeri la continuazione delle attività legate al procedimento di rilevazione delle infrazioni ai limiti di velocità nonché tutto l'iter procedurale sanzionatorio previsto dal codice della strada è necessario avvalersi di un supporto tecnico esterno al Responsabile del Procedimento;

Ritenuto pertanto necessario affidare il servizio tecnico di supporto al Rup per i servizi legati al procedimento sanzionatorio ed in particolare:

1. indicizzazione delle immagini rilevate dalle apparecchiature: targa dell'automezzo, denominazione intersezione, corsia su cui è avvenuta l'infrazione, giorno, mese, anno, ora, minuti e secondi dell'infrazione;

2. dati anagrafici del contravventore attraverso la banca-dati della MCTC su sistemi informativi a disposizione dell'ente;
3. predisposizione dei verbali, stampa e imbustamento delle infrazioni da notificare e degli altri documenti seguenti e conseguenti;
4. notifica delle infrazioni accertate e di tutti i documenti seguenti e conseguenti a mezzo del servizio postale, PEC, messi notificatori, con spese di notifica a carico del Comune;
5. tutte le incombenze collegate all'art.126 bis del C.d.S.;
6. preparazione e invio dei file con l'elenco dei punti da decurtare;
7. gestione dei ritorni;
8. rendicontazione mensile del servizio e dei pagamenti;
9. personale nell'ufficio verbali per ausilio tecnico amministrativo;
10. assistenza nella preparazione delle controdeduzioni e relativa trasmissione al Prefetto per i ricorsi ai verbali;
11. controllo photored in tempo reale a mezzo internet;
12. foto infrazioni sul web per visione dal proprio domicilio da parte dei contravventori.

Considerato ancora che:

- ai fini della presente procedura di affidamento si può ricorrere alle norme stabilite con il D.Lgs n. 36/2023 all'art. 50 comma 1 lett. b l'affidamento diretto di servizi e forniture;
- i servizi di che trattasi sono presenti sulla piattaforma MEPA;
- il ricorso al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione favorisce soluzioni operative immediate e tali da garantire i principi di trasparenza, tracciabilità e semplificazione delle procedure, di parità di trattamento e di non discriminazione, consentendo al contempo di snellire le procedure di acquisizione di beni e servizi, per valori inferiori alla soglia comunitaria e di ridurre i tempi ed i costi di acquisto;
- sulla piattaforma del ME.PA. è possibile utilizzare una procedura per eseguire l'affidamento chiamata Trattativa diretta, la quale si configura come una procedura negoziata semplificata rispetto alla RDO, rivolta ad un unico operatore economico che può essere avviata da un offerta a catalogo o da un oggetto generico di fornitura (meta prodotto) presente in una vetrina della specifica iniziativa merceologica;
- la trattativa diretta indirizzata ad unico fornitore risponde a precise fattispecie normative quali l'affidamento diretto, con procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 2, lett. b) del D.Lgs n. 36/2023 per ciò che concerne le soglie relative all'affidamenti di servizi, lavori e forniture;
- tra le diverse aziende presenti sul MEPA in relazione alle caratteristiche specifiche della fornitura del servizio come sopra specificato è opportuno instaurare una trattativa negoziata diretta con la società ITALTRAFF SRL corrente in Manduria (TA) alla via Domenico Acclavio – Z.I. SNC, Part. Iva n. IT01022510737;

Richiamato l'art. 192, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- *Il fine che con il contratto si intende perseguire;*
- *L'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*

- *Le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*

Dato atto che:

- l’oggetto del contratto è il servizio di supporto al Rup per il procedimento di rilevazione e sanzionatorio legato ai transiti che superano i limiti di velocità sulla S.S. 101 Gallipoli-Lecce km 14+940;
- il fine che si intende perseguire con il contratto è continuare a perseguire gli obiettivi della sicurezza della circolazione stradale attraverso la rilevazione automatica delle infrazioni per il superamento del limite di velocità così come stabilito dal nuovo decreto prefettizio, nelle more dell’individuazione del nuovo operatore economico;
- per le motivazioni sopra edotte e tenuto conto del valore dell’appalto per la scelta del contraente si è proceduto mediante trattativa diretta negoziata, con operatore abilitato sul MEPA, in conformità con il dettato dell’art. 50 comma 2 lett. d) del D.Lgs . n. 36/2023 per ciò che concerne le soglie relative all’affidamenti di servizi e forniture;
- **Considerato che:**
 - in data 08.02.2024 è stata avviata la procedura di trattativa diretta di cui al n. 4037596 agli atti del fascicolo del procedimento;
 - in data 09.02.2024 alle ore 10:01 la società ITALTRAFF SRL corrente in Manduria (TA) alla via Domenico Acclavio – Z.I. SNC, Part. Iva n. IT01022510737 ha fatto pervenire a sistema l’offerta relativa alla trattativa diretta così come richiesto con la documentazione agli atti del fascicolo del procedimento;
 - il termine di scadenza dell’offerta relativa alla trattativa diretta era fissato alle ore 14.00 del 09.02.2024 e l’offerta di che trattasi risulta essere presentata correttamente a sistema in relazione alle caratteristiche e ai dati generali della procedura;
 - la società ITALTRAFF SRL corrente in Manduria (TA) alla via Domenico Acclavio – Z.I. SNC, Part. Iva n. IT01022510737 ha offerto per il servizio di che trattasi l’importo complessivo di € 133.393,50 oltre iva come per legge e così per un totale di € 162.740,07 ;

Ritenuto pertanto, per quanto innanzi, procedere con gli atti conseguenti alla trattativa diretta sul MEPA con la società ITALTRAFF SRL corrente in Manduria (TA) alla via Domenico Acclavio – Z.I. SNC, Part. Iva n. IT01022510737;

Preso atto che:

- occorre impegnare la spesa al fine di garantire l’ affidamento del servizio di supporto al Rup imputando la stessa sul Bilancio 2024/2026:

Capitolo	03011013 – “Servizi amministrativi uffici di polizia urbana”		
Cod. Bilancio	03.01.1.03	Importo	• € 162.740,07
V livello	U. 1.03.02.16.999 “Altre spese per servizi amministrativi”		

- in ordine al servizio in questione è stato richiesto e attribuito il CIG secondo il nuovo sistema di digitalizzazione dei contratti pubblici sulla piattaforma certificata del MEPA di Consip CIG: B04D0096C8;
- ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e della Legge n. 190/2012 e successivi provvedimenti attuativi (PNA/PTPC), non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in relazione all'adozione del presente atto;
- gli impegni di spesa derivanti dal presente provvedimento sono compatibili con il programma dei conseguenti pagamenti, con i relativi stanziamenti di bilancio e di cassa con le regole di finanza pubblica (art. 9, comma 1, D.L. n. 78/2009, convertito con modificazioni dalla Legge n. 102/2009 e art. 183, comma 8, del D.Lgs. 267/2000);
- la specifica del servizio di supporto al Rup è riportata in apposita lettera d'invito alla procedura;
- è individuato ed incaricato quale Responsabile Unico di procedimento per la procedura di che trattasi il Comm. Sup. Luigi Tundo, Funzionario E.Q.
- di **dare atto ancora** della regolarità contributiva della ITALTRAFF S.R.L, giusto DURC on line emesso dall'INAIL in data 08.11.2023 - prot. n. INAIL_41208096 e scadenza validità 07.03.2024;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 – Testo Unico degli Enti Locali;
- la L. n. 136/2010;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
-

DETERMINA

le premesse costituiscono parte integrante del presente atto:

1. di **AFFIDARE**, per le ragioni espresse in narrativa, in seguito alla trattativa diretta espletata sul MEPA il servizio di supporto al Rup per il procedimento di rilevazione e sanzionatorio legato ai transiti che superano i limiti di velocità sulla S.S. 101 Gallipoli-Lecce km 14+590 alla società società ITALTRAFF SRL corrente in Manduria (TA) alla via Domenico Acclavio – Z.I. SNC, Part. Iva n. IT01022510737;
2. di **IMPEGNARE** la spesa al fine di garantire l' affidamento del servizio di supporto al Rup imputando la stessa sul Bilancio 2024/2026:

Capitolo	03011013 – "Servizi amministrativi uffici di polizia urbana"		
Cod. Bilancio	03.01.1.03	Importo	• € 162.740,07
V livello	U. 1.03.02.16.999 "Altre spese per servizi amministrativi"		

3. di **DARE ATTO** che:
 - l'impegno di spesa derivante dal presente provvedimento è compatibile con il programma dei conseguenti pagamenti, con i relativi stanziamenti di bilancio e di cassa e con le regole di finanza pubblica (art. 9, comma 1, lettera a) – punto 2, D.L. n. 78/2009, convertito con modificazioni dalla Legge n. 102/2009 e art. 183, comma 8, del D.Lgs. 267/2000);

- ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e della Legge n. 190/2012 e successivi provvedimenti attuativi (PNA/PTPC), della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in relazione all'adozione del presente atto;
 - la società ITALTRAFF S.R.L. è in regola con la posizione contributiva, giusto DURC on line emesso dall'INAIL in data 08.11.2023 - prot. n. INAIL_41208096 e scadenza validità 07.03.2024;
 - in ordine al servizio in questione è stato richiesto e attribuito il CIG secondo il nuovo sistema di digitalizzazione dei contratti pubblici sulla piattaforma certificata del MEPA di Consip CIG: B04D0096C8;
 - è individuato ed incaricato quale Responsabile Unico di procedimento per la procedura di che trattasi il Comm. Sup. Luigi Tundo, Funzionario E.Q. e Comandante del Corpo;
4. di **PROCEDERE** con gli atti consequenziali alla procedura sulla piattaforma del MEPA ed in particolare con la sottoscrizione del documento di stipula;
 5. di **DISPORRE** la pubblicazione dei dati relativi all'affidamento di cui al presente atto nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione Bandi di gara e contratti, ai fini dell'assolvimento degli obblighi di pubblicazione di cui al D.Lgs. n. 33/2013, come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016;
 6. di **DARE ATTO**, infine, che, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e della Legge n. 190/2012 e successivi provvedimenti attuativi (PNA/PTPC), non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in relazione all'adozione del presente atto.

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE
AI SENSI DELL'ART. 147 BIS E DELL'ART. 183 COMMA 7 DEL D. LGS. N. 267/2000**

VISTA LA DETERMINAZIONE N. 31 DEL 09/02/2024 COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE,

ATTESTA

LA REGOLARITÀ CONTABILE, AI SENSI DELL'ART. 147 BIS DEL D. LGS. N. 267/2000 E DEL VIGENTE REGOLAMENTO COMUNALE SUL SISTEMA DEI CONTROLLO INTERNI, NONCHÉ LA COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELL'ART. 183, COMMA 7, DEL D. LGS. N.267/2000

ANNOTAZIONI:

IMPEGNI ASSUNTI

Titolo		Missione	Capitolo		Esercizio
1.03.02.16.999		03.01	3011013		2024
Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno
33	N. 367	€ 162.740,07	Impegno	N. 0	€ 0,00

Descrizione Creditore

ITALTRAFF SRL

Codice Fiscale: **01022510737** - P.Iva: **01022510737**

Descrizione Impegni Assunti

RILEVAZIONE DELLA VELOCITA' MEDIANTE STRUMENTAZIONE ELETTRONICA PER IL CONTROLLO DA REMOTO SULLA S.S. 101 KM. 14+940. GESTIONE DEL PROCEDIMENTO SANZIONATORIO – DETERMINA IMPEGNO DI SPESA. AFFIDAMENTO SERVIZI TECNICI E SUPPORTO AL R.U.P. INERENTI IL PROCEDIMENTO SANZIONATORIO. (Art. 50 comma 1 let b) del D.lgs. n. 36/2023).

DATA 10/02/2024

Il Dirigente/Responsabile

PATERA ANTONIO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Registro N. **547**

Il sottoscritto Messo Comunale, attesta che la presente determinazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio On Line:

dal giorno 20/02/2024 e vi rimarrà per 15 giorni.

Dalla Sede Municipale, addì 20/02/2024

Il Responsabile della Pubblicazione
(ROSATO GIANLUIGI)